

## Projekte und Referenzen

(Stand: Januar 2012)

Unsere Projekterfahrungen erstrecken sich über zahlreiche unterschiedliche Aufgabenstellungen der Verkehrs- und Mobilitätsplanung und des Mobilitätsmanagements. Dabei stehen Konzeptionen für den Öffentlichen Verkehr im Fokus. Daneben sind wir aber auch in den Themen Radverkehrsplanung, Potenzialanalysen und Nachfrageuntersuchungen erfahren bzw. bewandert. Gerade die Schnittstellen in der Mobilitätsplanung, z. B. die Abstimmung von Verkehrsangeboten in Stadt-Umland-Verkehren, der barrierefreie Ausbau von Haltestellen und Haltepunkten im Öffentlichen Verkehr, aber auch Bedarfsuntersuchungen für Bike & Ride, haben in den vergangenen Jahren an Bedeutung zugenommen.

Wir können nicht alle Themenbereiche hier aufnehmen, in denen wir Planungserfahrungen gesammelt haben – aber wir informieren Sie gerne im Detail. Sprechen Sie uns einfach an!

Auf den folgenden Seiten erhalten Sie einen Überblick über die zahlreichen Referenzprojekte bzw. Erfahrungen unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in den Bereichen

- **Nahverkehrspläne / Grundlagenkonzeptionen**
- **Konzepte für Klein- und Mittelstädte**
- **Linienbündelungskonzepte**
- **Vorbereitung und Durchführung von Vergabeverfahren**
- **Detail- und Umsetzungskonzepte**
- **Konzeptionen für bedarfsgesteuerte Verkehre**
- **Weitere Projekte zur Verkehrs- und Mobilitätsplanung**

**plan:mobil**

**Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung**

Dipl.-Geogr. Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 8, 34131 Kassel

Tel. 0561 / 7084102, Fax 0561/7084104

info@plan-mobil.de, www.plan-mobil.de

### **Nahverkehrspläne / Grundlagenkonzeptionen**

- **Stadt Hanau** (seit 2011, in Bearbeitung):  
Fortschreibung des Nahverkehrsplans  
(in Kooperation mit Dr. Volker Blees – Verkehrslösungen und Habermehl + Follmann Ingenieurgesellschaft)
- **Landkreis München** (seit 2010, in Bearbeitung):  
Erstellung des Nahverkehrsplans  
(in Kooperation mit Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult)
- **Kreis Mettmann** (seit 2010, in Bearbeitung):  
Fortschreibung des Nahverkehrsplans (in Kooperation mit Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult und Ingenieurbüro Helmert)
- **Landkreis Neuburg-Schrobenhausen** (2009 - 2011):  
Neukonzeption des Nahverkehrsplans  
(darin auch Überplanung des Schulverkehrs mit Überprüfung geänderter Schulzeitenregelungen in einem Teilbereich des Landkreises)
- **Stadt Pforzheim und Enzkreis** ( 2009 - 2011):  
Fortschreibung Nahverkehrsplan
- **Stadt Darmstadt und Landkreis Darmstadt-Dieburg** (2009 - 2010):  
Fortschreibung Nahverkehrsplan (in Kooperation mit Dr. Volker Blees – Verkehrslösungen und Habermehl + Follmann Ingenieurgesellschaft)
- **Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (SPNV-Nord)**  
(seit 2009, in Bearbeitung): Fortschreibung des RegioLinien-Konzeptes
- **Landkreis Mansfeld-Südharz** (2008 - 2009):  
Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Landkreis Mansfeld-Südharz (in Kooperation mit Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel)
- **Regionaler Nahverkehrsraum Regensburg** (Stadt Regensburg, Landkreis Regensburg, Landkreis Cham, Landkreis Kelheim, Landkreis Neumarkt i. d. OPf., Landkreis Schwandorf, Landkreis Straubing-Bogen, Stadt Straubing ):  
Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg (in Kooperation mit Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult) (Bearbeitung seit 2009)
- **Ennepe-Ruhr-Kreis** (2009):  
Umsetzungsberatung zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Ferner wurden von Dipl.-Geogr. Frank Büsch in seiner Tätigkeit als Projektleiter bzw. Projektbearbeiter bei der PGN Planungsgruppe Nord, Kassel, im Zeitraum von April 2001 bis

August 2008 Nahverkehrspläne in verschiedenen Verkehrsregionen (Großstädte, Landkreise, ländliche Regionen) und Bundesländern (NRW, Hessen, Sachsen, Bayern, Niedersachsen, Thüringen, Brandenburg) bearbeitet.

### **Konzepte für Stadtverkehre**

- **Verkehrsbetriebe Speyer GmbH (2011):**  
Entwicklung von Bedienungsvarianten für den Stadtbusverkehr Speyer
- **Stadt Oranienburg (2010 - 2011):**  
Überprüfung des ÖPNV-Angebotes  
in Kooperation mit LK Argus GmbH)
- **Stadtwerke Aschaffenburg GmbH (seit 2010, in Bearbeitung):**  
Grobkonzept zur Verbesserung des ÖPNV in Aschaffenburg  
(in Kooperation mit LK Argus Kassel GmbH)
- **Stadt Aachen (seit 2009, in Bearbeitung):**  
Überarbeitung des Busliniennetzes in Aachen (Projekt Busnetz 2015+) (in Kooperation mit Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult und Ingenieurbüro Helmert GmbH)
- **Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (VRN) (2009 – 2010):**  
Vorstudie zur Verbesserung des Stadtverkehrs und zur Optimierung des Schulverkehrs in Landau (Pfalz)
- **Stadt Tettngang (2009 – 2010):**  
Detailkonzepte zur Optimierung des Stadtverkehrs in Tettngang
- **Stadtwerke Singen GmbH (2008 – 2010):**  
Überprüfung und Überplanung des ÖPNV-Angebotes in Singen am Hohentwiel

Ferner wurden von Dipl.-Geogr. Frank Büsch in seiner Tätigkeit als Projektleiter bzw. Projektbearbeiter bei der PGN Planungsgruppe Nord, Kassel, im Zeitraum von April 2001 bis August 2008 Konzepte für Stadtverkehre in verschiedenen Verkehrsregionen und Bundesländern (Baden-Württemberg, Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Sachsen-Anhalt, Hessen, Saarland) bearbeitet.

## **Linienbündelungskonzepte**

Von Dipl.-Geogr. Frank Büsch wurden in seiner Tätigkeit als Projektleiter bzw. Projektbearbeiter bei der PGN Planungsgruppe Nord, Kassel, im Zeitraum von April 2001 bis August 2008 Linienbündelungskonzepte in verschiedenen Verkehrsregionen und Bundesländern (Niedersachsen, Rheinland-Pfalz, Baden-Württemberg, NRW) bearbeitet.

## **Vorbereitung und Durchführung von Vergabeverfahren**

- **Schulverband Diedorf** (seit 2011, in Bearbeitung):  
Vorbereitung der Ausschreibung im freigestellten Schulverkehr  
(in Kooperation mit BBG und Partner, Bremen)
- **Zweckverband ÖPNV Vogtland** (seit 2011, in Bearbeitung):  
Vorbereitung der Ausschreibung im freigestellten Schulverkehr  
(in Kooperation mit BBG und Partner, Bremen)
- **Kreis Groß-Gerau** (2010 – 2011):  
Vorbereitung und Durchführung der Ausschreibung von Busverkehrsleistungen im Kreis Groß-Gerau (in Kooperation mit BBG und Partner, Bremen)
- **Landkreis Hildburghausen** (2010 – 2011):  
Vorbereitung und Durchführung der Ausschreibung von Busverkehrsleistungen im Landkreis Hildburghausen (in Kooperation mit Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult und BBG und Partner, Bremen)
- **Landkreis Augsburg** (2009 – 2010):  
Vorbereitung und Durchführung einer Ausschreibung im freigestellten Schulverkehr  
(in Kooperation mit BBG und Partner, Bremen)

Ferner wurden von Dipl.-Geogr. Frank Büsch in seiner Tätigkeit als Projektleiter bzw. Projektbearbeiter bei der PGN Planungsgruppe Nord, Kassel, im Zeitraum von April 2001 bis August 2008 Vergabeverfahren in verschiedenen Verkehrsregionen und Bundesländern (Baden-Württemberg, Hessen, Rheinland-Pfalz) bearbeitet.

### **Detail- und Umsetzungskonzepte**

- **traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main** (seit 2011, in Bearbeitung):  
Pilotstudie zur Einrichtung neuer Busformen in Frankfurt am Main (in Kooperation mit Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult)
- **Gemeinde Feldkirchen (bei München)** (2011 - 2012)  
Entwicklung von Bedienungsalternativen für die Anbindung des Bahnhofs Feldkirchen (bei München)
- **Landkreis Augsburg** (2010 – 2011):  
Beratungsleistungen zur Schulverkehrsplanung im Landkreis Augsburg
- **Landkreis Hildesheim** (2008 – 2010):  
Überplanung des Buslinienetzes (u.a. Untersuchung zur Einrichtung bedarfsgesteuerter Bedienungsformen) in Bockenem und Holle

Ferner wurden von Dipl.-Geogr. Frank Büsch in seiner Tätigkeit als Projektleiter bzw. Projektbearbeiter bei der PGN Planungsgruppe Nord, Kassel, im Zeitraum von April 2001 bis August 2008 Detail- und Umsetzungskonzepte in verschiedenen Verkehrsregionen und Bundesländern (Baden-Württemberg, NRW, Thüringen, Hessen, Sachsen-Anhalt) bearbeitet.

### **Konzeptionen für bedarfsgesteuerte Verkehre**

- **Landkreis Neuburg-Schrobenhausen** (seit 2011, in Bearbeitung):  
Konzeption für die Einführung von alternativen Bedienformen im Landkreis
- **Landkreis Hildesheim** (2008 – 2010):  
Überplanung des Buslinienetzes (u.a. Untersuchung zur Einrichtung bedarfsgesteuerter Bedienungsformen) in Bockenem und Holle

Ferner wurden von Dipl.-Geogr. Frank Büsch in seiner Tätigkeit als Projektleiter bzw. Projektbearbeiter bei der PGN Planungsgruppe Nord, Kassel, im Zeitraum von April 2001 bis August 2008 Konzeptionen für bedarfsgesteuerte Verkehre in verschiedenen Verkehrsregionen und Bundesländern (Niedersachsen, Hessen) bearbeitet.

## **Weitere Projekte zum Mobilitätsmanagement, zur Verkehrs- und Mobilitätsplanung und zum Marketing im ÖPNV**

- **Nordhessischer Verkehrsverbund (NVV)** (seit 2011, in Bearbeitung):  
Fachplanerische Begleitung des Modellprojekts "Mobilität im Werra-Meißner-Kreis"  
(in Kooperation mit Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult)
- **Nordhessischer Verkehrsverbund (NVV)** (2010 – 2011):  
Potenzialermittlung der Ein- und Aussteiger und Park+Ride-Nutzer für die Verlegung des Haltepunktes Vernawahlshausen (in Kooperation mit LK Argus Kassel GmbH)
- **Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV)** (2010 – 2011):  
Potenzialermittlung zur Einrichtung eines SPNV-Haltepunktes in Weilburg-Kirschhofen (Hessen) (in Kooperation mit LK Argus Kassel GmbH)
- **Ennepe-Ruhr-Kreis** (2010):  
Machbarkeitsstudie für die Verbesserung des Freizeitverkehrs im Ennepe-Ruhr-Kreis
- **Ennepe-Ruhr-Kreis** (2010):  
Durchführung eines Workshops zum Thema Freizeitverkehr im Ennepe-Ruhr-Kreis
- **Stadt Lüneburg** (2009):  
Erstellung eines Infoflyers im Rahmen der Umsetzung der Stadtbusuntersuchung Lüneburg (in Kooperation mit banana communication GmbH, Langenfeld)
- **Verkehrsverbund Region Trier (VRT)** (2009):  
Beratung zur Einführung des Jobtickets im Gebiet des Verkehrsverbundes Region Trier (VRT) (in Kooperation mit banana communication GmbH, Langenfeld)
- **Nordhessischer Verkehrsverbund (NVV)** (2009):  
Potenzialermittlung zur Einrichtung eines SPNV-Haltepunktes in Witzenhausen-Werleshausen (Werra-Meißner-Kreis) (in Kooperation mit LK Argus Kassel GmbH)
- **Nordhessischer Verkehrsverbund (NVV)** (2009):  
Potenzialermittlung zu den Ein- und Aussteigern und zur Nutzung der Park + Ride-Anlage am künftigen Haltepunkt Eschwege-Niederhone (Werra-Meißner-Kreis) (in Kooperation mit LK Argus Kassel GmbH)
- **Stadt Wolfhagen** (2008 – 2009):  
Potenzialabschätzung zur Anbindung der Pommernkaserne in Wolfhagen (Landkreis Kassel) an die RegioTram (RT-Linie RT4)
- **Stadt Göttingen** (2008 – 2009):  
Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten der Bevölkerung in Göttingen, Bovenden

und Rosdorf (u.a. Vorbereitung und Durchführung und Auswertung einer postalischen Befragung von etwa 13.000 Haushalten)

■ **banana communication GmbH** (seit 2008):

Erstellung von Informationstexten, Übersichtsfahrplänen und Karten für verschiedene Infolyer (z. B. im Freizeitverkehr, zur Umsetzung von Fahrplanverbesserungen zum Fahrplanwechsel oder zur Bewerbung von Umsteigeverbindungen) im Bereich des Nordhessischen Verkehrsverbundes (im Auftrag von banana communication GmbH, Langenfeld)